

Mozione urgente

MOZ

000337

Servizio Ferroviario Regionale su Rho

Premesso:

- che Regione Lombardia riconosce l'importanza del servizio ferroviario regionale come modalità di risposta alle esigenze di mobilità della città di Rho e dell'area limitrofa;
- che l'azione di Regione Lombardia, unitamente agli utenti, agli enti locali ed agli operatori, è volta ad arrivare al più presto alla piena attuazione di un sistema di piena integrazione tariffaria nel rispetto dell'interesse collettivo;
- che con il cambio orario dello scorso mese di Giugno, si sono sperimentalmente modificate le fermate dei treni diretti della tratta Torino - Milano spostandoli dalla stazione di Rho centro a quella di Rho fiera, creando un disagio per numerosi utenti che utilizzano la stazione urbana di Rho;
- che con l'entrata in esercizio del Passante ferroviario negli anni '90 e la conseguente interconnessione delle reti ferroviarie FS e FNM nel nodo di Milano, il criterio adottato per il calcolo delle tariffe verso tutte le stazioni ferroviarie milanesi è "per convenzione" dalla stazione di Milano Centrale per la rete FS e dalla stazione di Milano Cadorna per la rete FNM.

Considerato:

- che attraverso le azioni intraprese anche da Regione Lombardia, in raccordo con gli enti locali, i comitati pendolari, gli utenti di Rho e del Rhodense, si è ottenuta la riassegnazione di dieci fermate giornaliere dei treni diretti Torino - Milano presso la stazione di Rho centro a partire dallo scorso mese di Settembre;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

il Consiglio Regionale della Lombardia

impegna la Giunta:

- a continuare il lavoro intrapreso, insieme agli Enti Locali, ai comitati pendolari, agli utenti, a favore del miglioramento del Servizio Ferroviario per la città di Rho, in particolare attraverso l'ottenimento di ulteriori fermate dei treni diretti Torino - Milano presso la stazione di Rho centro;
- a costituire un tavolo tecnico, da avviare entro il 31/12/2009, con il comune di Rho, Trenitalia, i comitati pendolari, per una puntuale analisi della corretta applicazione delle tariffe.
- a proporre al più presto al Consiglio Regionale una riforma complessiva del sistema di Trasporto Pubblico Locale, al cui interno sia ricompresa un'equa ed omogenea soluzione al tema delle tariffe, adottando tutte le misure necessarie per una soluzione condivisa nell'interesse delle esigenze di mobilità di tutti i cittadini.

DOCUMENTO PERVENIUTO
ALLE ORE 16,12
DEL 26/05/2009
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

[Handwritten signatures and names with party affiliations]

<i>[Signature]</i> (PDL) (VALENTINI)	Fanni Ceccchetti (CECCHETTI) (LEGA NORD)
Luigi Merli (Prc)	Stefano Galli (STEFANO GALLI)
Vanna (PD)	Monica Pizzi (MONICA PIZZI)
<i>[Signature]</i> (ALBONI)	Maccioni (PDL) (MACCONI)
Jim Pini (UDC)	Sren Dalmas (DALMASSO)
Carlo Maccioni (PDL) (MACCARI)	Alessandro Colucci (PDL)
Paolo Fiori (PDL) (FIORI)	<i>[Signature]</i> (LUCCHINI PDL)
Choleine Orsani (PD)	R. Sestini

New York
~~Carl~~

P. Squonim

Actno Kuania
Tok

Mary

Mary's

~~Lip~~

Carl